



Eesti KV jäärajasõidus 2025 2. etapp

* Võrtsjärve, Tarvastu polder 23. veebruar

VÕISTLUSJUHE

Registreeritud EAL-s nr: 16/J

Eesti KV jäärajasõidus 2025 2. etapp viiakse läbi vastavuses FIA spordikoodeksi (Koodeks), EAL kiirusalade võistlusmäärusega, rallisprindi võistlusmäärusega, võistluste korraldamise üldeeskirjaga, kehtivate tehniliste tingimustega, jäärjavõistluste korraldamise üldiste alustega, Eesti karikavõistluste jäärajasõidu üldjuhendiga ja käesoleva juhenditega. EAL-i loal on aktsepteeritud teiste riikide litsentsiomanike osavõtt. Sarja ametlik info avaldatakse <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/> ja Sportity kanalis (parool **JEKV2025**).

1. Võistluste koht, aeg, registreerimine, ajakava, korraldajad ja ametnikud

1.1. Võistlus toimub, kui ilmastikutingimused on selleks sobivad, pühapäeval, 23. veebruaril 2025 a.

* Võistlus toimub Võrtsjärvel Tarvastu poldril Viljandi vallas

Korraldaja kinnitab võistluse toimumise ja asukoha hiljemalt 72 tundi enne võistluse algust. Otsusest teavitatakse võistlejaid EAL kodulehel www.uus.autosport.ee, sarja SPORTYTI äpis, FB-lehel rallikross ja e-kirjaga osalusavalduses ära toodud aadressil (palun kindlasti märkida toimiv e-postiaadress).

1.2. Registreerimine:

Esmaspäeval, 17. veebruaril 2025 avaldatakse võistlusjuhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine järgneval lingil: <https://app.autosport.ee/events>
Neljapäeval, 20. veebruaril 2025 kell 17.00 lõpeb osavõtjate registreerimine.

1.3. Ajakava

Pühapäev, 23. veebruaril 2025

- 07.30-09.00 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll (tänavarehv)
- 08.00-09.00 rajaga tutvumine
- 09.00-09.10 võistlejate koosolek
- 09.15 võistlussõitude algus
- 12.00-13.00 piikrehvidega klasside mandaat ja tehniline kontroll
- 13.30-13.45 tänavarehviga klasside autasustamine
- 13.50-14.05 treeningsõidud piikrehvidega klassidel
- 14.10 võistluse algus piikrehvidega klassidel
- 17.00 piikrehvidega klasside autasustamine (orienteeruvalt)

Võistluste täpne ajakava, võistlusraja skeem, stardijärjekord ja info avaldatakse Sportyti kanalis



1.4 Korraldaja:

Rallikrossi Arenduse OÜ.

Korraldaja aadress: Ülesoomäe, Kalana küla, Põltsamaa vald

Lisainfo telefonilt: 527 7978

1.5 Võistluste ametnikud:

Võistluste direktor: Sten Karuks

Võistluste juht: Kaido Soolepp

Ohutusülem: Mait Soolepp

Tehniline kontroll: Henri Aigro

Sekretariaat: Merike Kask, Merle Karuks

Peaajamõõtja: Artur Kaal

Meditiinilise teenistuse juht: Heiki Kurisoo

2. Rada

2.1 Raja pikkus eraldistardist ca 3000 m, laius 6–10 m, raja servad tähistatud. Raja kate: jää, lumi.

3. ARVESTUSKLASSID JA SÕITJATE VANUSE PIIRANGUD

- 3.1. **TULEVIK (Tänavarehv)** - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 8–11-aastased (kaasa arvatud). Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga, kes omab litsentsi ja nõuetekohast ohutusvarustust. Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 12-aastaseks.
- 3.2. **NOORED (Tänavarehv)** - 2WD autod mootori töömahuga kuni 1600 cm³. Sõitjad 12–17-aastased (kaasa arvatud). Kui esimesel osaletaval etapil on sõitja klassis osalemiseks ette nähtud vanuses, saab ta hooaja lõpuni selles võistlusklassis osaleda hoolimata sellest, et ta hooaja jooksul saab 18-aastaseks.
- 3.3. **NAISED (Tänavarehv)** - 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad neid.
- 3.4. **ESIVEDU (Tänavarehv)** - 2WD autod mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noormehed.
- 3.5. **TAGAVEDU-V (Tänavarehv)** - tagaveolised autod mootori töömahuga kuni 2000 cm³ Sõitjad vanuses alates 17 aastat. Antud klassis võivad osaleda ka NOORTE klassis osalevad noormehed.
- 3.6. **TAGAVEDU-S (Tänavarehv)** - tagaveolised autod mootori töömahuga üle 2001 cm³ Sõitjad vanuses alates 17 aastat.



- 3.7. **TAGAVEDU CENTRAL (Tänavarehv)** - keskel ja taga asetseva mootoriga tagaveolised autod mootori töömahuga piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.
- 3.8. **4WD MINI (Tänavarehv)** – 4WD autod kaaluga kuni 1199 kg. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.
- 3.9. **4WD (Tänavarehv)** – 4WD autod kaaluga üle 1199 kg. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.
- 3.10. **SSV (Tänavarehv)** – 4WD maastikusõidukid. Sõitjad vanuses alates 16 aasta.
- 3.11. **2WD SPORT (Piikrehv)** – 2WD sportautod (turvapuur nõutud) mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 16 aasta.
- 3.12. **4WD SPORT (Piikrehv)** - 4WD sportautod (turvapuur nõutud) mootori töömahu piiranguta. Sõitjad vanuses alates 17 aastat.
- 3.13. **KROSSKART XTREM Väike (Piikrehv)** – tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootorimahuga 600 cm³ või 750 cm³ või 850 cm³ või 890 cm³. Piikrehvid tagasillal mõõduga kuni 10'' Sõitjad vanuses alates 14 aastat.
- 3.14. **KROSSKART XTREM Suur (Piikrehv)** - tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootori töömahuga 600 cm³ või 750 cm³ või 850 cm³ või 890 cm³. Piikrehvid tagasillal mõõduga kuni 11-14'' Sõitjad vanuses alates 14 aastat.
- 3.15. **KROSSKART 650 (Piikrehv)** – tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootori töömahuga 650 cm³. Sõitjad vanuses alates 13 aastat.
- 3.16. **KROSSKART 250 (Piikrehv)** - tagaveoline, ühekohaline sõiduk mootori töömahuga kuni 250 cm³. Sõitjad vanuses alates 8 aastat.
- 3.17. **SSV (Piikrehv)** - 4WD maastikusõidukid. Sõitjad vanuses alates 16 aasta.
- 3.18. Kõik erandid peab võistleja või tema esindaja (alaealiste puhul seaduslik esindaja) kooskõlastama rallikrossi alakomiteega. Taotlus tuleb saata vähemalt 3 tööpäeva enne võistluse toimumist info@rallikross.ee.

4. VÕISTLUSAUTOD

- 4.1 Klassides 3.1–3.7 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise alused 2025 tingimustele.
- 4.2 Klassides 3.8–3.9 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad jääraja võistluste korraldamise alused 2025 tingimustele.
- 4.3 Klassis 3.10 ja 3.17 (SSV) on lubatud osaleda SSV tehnilistele tingimustele vastavate sõidukitega.
- 4.4 Klassis 3.11-3.12 (2WD SPORT ja 4WD SPORT) lubatakse osaleda autodel, millel on turvapuur ning turvapuur peab vastama minimaalselt FIA lisa J ptk 253 p8 nõuetele.
- 4.5 Klassides 3.13 – 3.14 peavad võistlusmasinad vastama 2024. aasta Eesti rallikrossi tehnilistele tingimustele klassile Crosskart Xtreme.
- 4.6 Klassides 3.15 – 3.16 peavad võistlusmasinad vastama 2024. aasta Eesti rallikrossi tehnilistele tingimustele klassidele Crosskart 125/250 ja 650.
- 4.7 Võistlusautod võivad omada tehnilist kaarti.
- 4.8 Klassides 2WD SPORT ja 4WD SPORT osalevad võistlejad võivad osaleda ka tänavasõidu



- klassides, arvestades kubatuuri, veoskeemi ja kaalu nõudeid ning sellisel juhul peab kasutama rehve, mis vastavad Eesti KV jäärajasõidus üldjuhendi punktide 4.1 – 4.5 nõuetele.
- 4.9 Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega tehnilist ülevaatus ning kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul, kui see on nõutud võistlusjuhendis.
- 4.10 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam korraldajalt.
- 4.11 Sõidu ajal peavad aknad ja luugid olema suletud. Välja arvatud klassides Krosskart ja SSV.
- 4.12 Võistlejate kohustus on tõendada, et nende võistlusauto vastavad Eesti KV jäärajasõidus üldjuhendi punktis 3 ja 4 esitatud nõuetele.

5. NÕUDED REHVIDELE

- 5.1 Klassides 3.1-3.10 on lubatud kasutada ainult tänavalegaalseid rehve.
- 5.1.1 **Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud.**
- 5.1.2 Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvis võib olla kuni 1,5 mm, kaal kuni 1,4 g.
- 5.1.3 Lubatud on naastude mõõtu töötlemine, kuid naastude kuju muutmine on keelatud.
- 5.1.4 **Naastude liimimine (igasugune) on keelatud.**
- 5.2 Klassides 3.11, 3.12 ja 3.17 lubatud kasutada ainult FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid naastrehe. Lubatud kasutada nii vana tüüpi kitsaid kui ka uut tüüpi laiemaid naastrehe.
- 5.3 Klassis 3.13 tohib kasutada vaid 10" rehve Black Rocket nii ees- kui tagasillal.
Klassis 3.14 tohib kasutada ees rehve Black Rocket 10" ning taga FIA/Rootsi MM tingimustele vastavaid 11"–14" piikrehve. Võib kasutada nii laiu kui ka kitsaid rehve.
- 5.4 Klassis 3.15 – 3.16 (Krosskart 650 ja 250) tohib kasutada järgnevatele tingimustele vastavaid rehve: rehvi mõõt 10 tolli, kasutatavas rehvis tohib olla kuni 250 naastu, naastu rehvis väljaulatuva osa kõrgus maksimaalselt kuni 9 mm.
- 5.5 **Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul.**
Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Rikkumise korral kuulub eelnevalt läbitud võistlusvooru (de) tulemus (tulemused) tühistamisele.
Edasi võistlemise loa (kui rehvid on vastavusse viidud) annab võistluste juht.

6. OSAVÕTJAD JA OSAVÕTUTASUD

- 6.1. **Vastavalt Eesti Autospordi Liidu juhatause otsusele ei lubata võistlusele osalema Venemaa ja Valgevene kodakondsusega sportlaseid.**
- 6.2. Ühel autol võib võistelda kuni 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu, teadustades mandaadis.
- 6.3. Täisealised võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL rahvaspordi litsentsi**.
- 6.4. Klassi **TULEVIK** täisealine juhendaja peab omama minimaalselt **EAL harrastaja litsentsi**.
- 6.5. Kuni 18 aastased võistlejad peavad omama minimaalselt **EAL noorte litsentsi**.
- 6.5.1. Noorteklassi sõitjatel on lisaks nõutav täidetud vanema või ametliku hooldaja luba.
<https://uus.autosport.ee/wp-content/uploads/2023/11/Vanema-luba.docx>
- 6.6. Välisvõistlejad peavad omama oma kodumaa ASN-i poolt väljastatud kehtivat, minimaalselt rahvusliku taseme litsentsi.



6.7. Registreerudes võistlustele kinnitab osavõtja (alaealiste puhul nende seaduslik esindaja), et osaleb võistlustel vabatahtlikult ja mõistes, et autosport on ohtlik ning sellega kaasneb risk osaleja tervisele ning varale. Võimaliku õnnetusjuhtumi puhul ei süüdistata ta võistluse korraldajaid ega EAL-i.

6.8. Osavõtutoetus

Tänavarehvidega autod: eelregistreerimisel **85 eurot**; kohapeal **100 eurot**

Piikrehvidega autod: eelregistreerimisel **95 eurot**; kohapeal **110 eurot**

6.8.1. Eelregistreerimiseks loetakse osavõtuavalduse esitamist eelregistreerimiseks esitatud lingil (<https://app.autosport.ee/events>)

6.8.2. Kohapealne registreerimine toimub ainult vabade kohtade olemasolul.

6.9. Võistlusele registreerunud võistlejal, kes ei saa võistlusel osaleda, on kohustus selles vähemalt 24 tundi enne võistluse algust teavitada sellest korraldajat. Juhul, kui võistleja jätab korraldaja oma mitteammutusest teavitamata, saab ta järgmisel KV etapil osaleda kõrgendatud osavõtutoetust tasudes (kuni kahekordne stardimaks).

6.10. Võistlejad kohustuvad kandma võistlussõidukil ajavõtutransponderit kogu treening- ja võistluspäeva sõitude vältel.

6.11. Transponderid tuleb tagastada 60 minuti jooksul pärast võistleja viimase sõidu lõppu sekretariaati. Transpodri tagastamata jätmise eest võib määrata võistlejale rahatrahvi 50 euro ulatuses. Transpodri kaotamise või kahjustamise eest tuleb tasuda 150 eurot.

7. VÕISTLUSTE KÄIK

7.1 Korraldaja kohustub tagama igale võistlejale vähemalt ühe tutvumisringi. Tutvumisringil peab võistleja kandma kohustuslikku turvavarustust ja transpondrit.

7.2 Sõiduvooru distantsi täpne pikkus avaldakse bülletääniga.

7.3 Starditakse eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldakse bülletääniga.

7.4 Võistleja peab olema stardikoridoris oma võistlusklassi piires. Kui auto, millel võistleja osaleb, on samal ajal rajal, siis peab võistleja seisma stardijärjekorras stardi lähistel selleks määratud alal. Auto vahetamine stardi lähistel selleks määratud alal. Autol võib korraga näha olla ainult üks stardinumber.

7.5 KV etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega. Karistused sõltuvad rikkumise tõsidusest ja korduvusest. Karistusi – hoiatus, aja lisamine vooru ajale, sõiduvooru tulemuse tühistamine, võistlustelt eemaldamine võidakse määrata kohtunike töö segamise, ebasportlike sõiduvõtete, ebasportliku käitumise jms eest. Võistlustulemuse tühistamise otsuse teeb EAL Rallikrossi Komitee vastavalt võistluste juhi ettekandele.

7.6 Valestardi eest karistatakse võistlejat +10 sekundi lisamisega vooruajale. Valestardiks loetakse võistlusauto liikumist stardis enne stardifoori süttimist. Valestardi fikseerib stardikohtunik.

7.7 Rajatähiste nihutamine toob kaasa ajatrahvi (+10 sek 1 tähis) vastavalt rajakohtuniku ettekandele.

7.8 Raja lühendamine või väljaspool rada sõitmine eesmärgiga parandada aega toob kaasa võistlusvooru tulemuse tühistamise. Karistusi määratakse võistluste juhi otsusega tuginedes rajakohtuniku ettekandele.

7.9 Igal võistlejal peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist võistlusauto



aluskate (PVC) , mis katab minimaalselt kogu võistlusauto aluse.

- 7.10 Aluskatte mittekasutamisel trahv 40 eurot. Korduval rikkumisel rakendatakse võistluskeeldu.
- 7.11 Klassis **Tulevik** peab koos võistlejaga autos olema ka juhendaja, kellel on kohustuslik turvavöö ja kaitsekiivri kasutamine nii treening- ja kui ka võistlussõitudes.
- 7.12 Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

8. TULEMUSED JA PROTESTIMINE

- 8.1 Sõidetakse 3 vooru. Igas voorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,001 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanu saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja läbima vähealt kaks sõiduvooru.
- 8.1.1 Vooru katkestanud sõitja tulemus on sõiduvooruses 80 punkti. Mittestartinud võistleja tulemuseks märgitakse võistlusprotokolli 90 punkti.
- 8.2 Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe vooru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses voorus.
- 8.3 Etapil antakse kuueteistkümnele (16) paremale võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 8.4 KV etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.
- 8.5 Protestide esitamise aeg on kuni 15 min tulemuste avaldamisest elektroonilisel teadetetahvil. Võistluste ajal tekkinud protest (**ka rehvide kohta**) esitatakse võistluste juhile **kirjalikult**.
- 8.5.1 Protesti kautsjon on **kolmekordne stardimaks**. Kautsjon tagastatakse protesti esitajale protesti rahuldamisel. Protesti mitterahuldamisel protesti esitajale kautsjonit ei tagastata.
- 8.6 Kirjalikke esildisi KV punktiarvestuse kohta võetakse vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist (merikekask@gmail.com)
- 8.7 Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

9. AUTASUSTAMINE

- 9.1 Võistluste lõpus autasustab korraldaja iga arvestusklassi kolme paremat karikate või meenetega.
- 9.2 Korraldaja võib võistlustel välja panna eriauhindu.